

| ZAKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|---------------------|--------------------|-------|--------------------------------|--|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|------|--|
| TRAŤ: | | 507A Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem | | | | | | PŘEJEZD v km 27,634 | | | | | | | | | | |
| DRUH: | | PZS 3SBI | | | | Závory: bez závor | | | | Označení: Z2 / P5281 | | | | | | | | |
| Komunikace: | | účelová komunikace | | | | Rozhodující uživatelé: vozidla | | | | | | | | | | | | |
| d _p (m) | | 10,3 | t _x (s) | | - | t _u (s) | | - | t _v (s) | | 23,26 | V _s (km.h ⁻¹) | | 5 | α (°) | | 83 | |
| d _T (m) | | 32,3 | t _{b1} (s) | | 6 | t _{u1} (s) | | - | t _z (s) | | - | V _V (km.h ⁻¹) | | 20 | β ₁ (°) | | - | |
| d _Z (m) | | - | t _{b2} (s) | | 3 | t _{u2} (s) | | - | t _{zz} (s) | | - | a (m.s ⁻²) | | - | β ₂ (°) | | - | |
| d _s (m) | | 22 | t _L (s) | | 33,26 | t _o (s) | | - | t _r (s) | | 1 | t _{tp} (s) | | - | s _p (m) | | 10,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kolej číslo | | Zábrzdňá vzdálenost | | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | | | |
| | | | | | | | | t _{gA} (s) | t _A (s) | t _{As} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _f (s) | t _k (s) | t _{ks} (s) | | | |
| 1 | | 700 | | 554 | lichý | 27,627 | | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | | | sudý | 27,639 | | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

| POZITIVNÍ SIGNAL | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy V7-10, SKa, SKb, SKc, SKd | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha vyhlýbek a návěstidel: Klíč • 7u/7/6 v EMZ 7u/7/6 a klíč • 8u/8/D7a v EMZ 8u/8/D7a. | | | | | | | | | | | | | |
| Úseky | 1K | 2K | 3K | T1 ZD-HC | | | | | | | | | |
| kromě | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| nemusí být volné při | L1=0 | L2=0 | L3=0 | S=0 | | | | | | | | | |

| VYSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------------|-------|--|
| ozna- čení | jízda od - do | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V_i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km) | L_p (m) | L_{ps} (m) | L_{ps} zač. v km | t_{zv} (s) | t_{zvs} (s) | t_n (s) | t_{ns} (s) | při volném úseku | pozn. | |
| Z2-1 (1K) | L1 - Hlinska v Čechách | | 70 | 647 | 814 | 26,813 | 8 | 8 | 15 | 15 | | | |
| - | L1 - Hlinsko v Čechách | | 70 (27,270) 40 (27,373) 70 - PN | 570 | - | - | - | - | 11 | 11 | | | |
| Z2-2 (2K) | L2 - Hlinska v Čechách | | 50 (27,227) 40 (27,373) 70 | 499 | 933 | 26,694 | 31 | 31 | 8 | 8 | | | |
| - | L2 - Hlinska v Čechách | | 40 (27,373) 70 - PN | 479 | - | - | - | - | 8 | 8 | | | |
| Z2-3 (3K) | L3 - Hlinska v Čechách | | 50 (27,264) 40 (27,373) 70 | 508 | 858 | 26,769 | 25 | 25 | 11 | 11 | | | |
| - | L3 - Hlinska v Čechách | | 40 (27,373) 70 - PN | 479 | - | - | - | - | 11 | 11 | | | |
| - | Se4 - SKc | | 40 | 370 | - | - | - | - | 33 | 33 | | | |
| Z2-4 (T1 ZD-HC) | S - 1K | | 70 | 647 | 1360 | 28,999 | 36 | 36 | 13 | 13 | | | |
| Z2-5 (SKd) | S - 2K, 3K | | 40 | 370 | 408 | 28,047 | 3 | 3 | - | - | | | |
| - | S - 1K, 2K, 3K | | 40 - PN | 370 | - | - | - | - | 0 | 0 | | | |
| - | Se5 - SKa | | 40 | 370 | - | - | - | - | 33 | 33 | | | |

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): SKb

| ZVUKOVÁ VYSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bez zvukové výstrahy na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| po sklopení břevna závor: | | | | | | | | | | | | | |

| POZNAMKY | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| - měřeno od staničníku 27,6 | | | | | | | | | | | | | |
| - rychlost při PN = 40 km/h | | | | | | | | | | | | | |
| - u PZS není při jízdních cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ | | | | | | | | | | | | | |
| - obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn | | | | | | | | | | | | | |
| - pro návěstidla L1, L2, L3, Se4, Se5 a S žst. Ždírec nad Doubravou platí: | | | | | | | | | | | | | |
| - pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle | | | | | | | | | | | | | |

Poslední schválení 16.4.2020, protokol č. 92/2020-ZT.

Zpracováno 23.2.2026, Ing. Milan Lukášek, Excel

ŽST ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu km 27,634

LIST_6